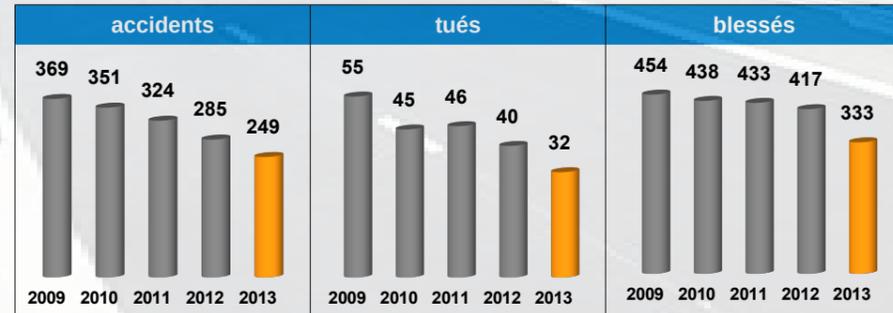


2013 : des données historiques...

Le bilan des trois indicateurs « accidents, tués, blessés » (ATB) est le plus bas jamais observé depuis 1948 (début des statistiques d'accident de la route).

Pour autant, **32 personnes ont encore perdu la vie** sur les routes marnaises.

Ces cinq dernières années, les indicateurs sont « à la baisse »



Le **nombre de victimes** est en nette régression (-20 % de tués et de blessés). Il s'agit de l'une des plus fortes baisses enregistrées. Ce bilan est à mettre en parallèle des mesures prises par le comité interministériel de la sécurité routière de mai 2011 à la suite duquel, notamment, **cinq nouveaux radars vitesse fixes** ont été implantés dans le département.

Marne, Champagne-Ardenne et France, évolution 2012/2013

	accidents	tués	blessés
Marne	▼-12,6 %	▼-20 %	▼-20,1 %
Région	▼-13,8 %	▼-14,4 %	▼-21,6 %
France	▼-6,6 %	▼-11 %	▼-6,6 %

Répartition des tués...

...selon le type d'usagers



Faits remarquables : les **usagers vulnérables** (piétons, cyclistes et deux-roues motorisés) sont moins impactés (**22 % des tués en 2013** contre **30 % en 2012**). Aucun piéton ni cyclomotoriste n'est recensé parmi les personnes décédées en 2013 et le nombre de **tués en moto est divisé par deux** par rapport à 2012.

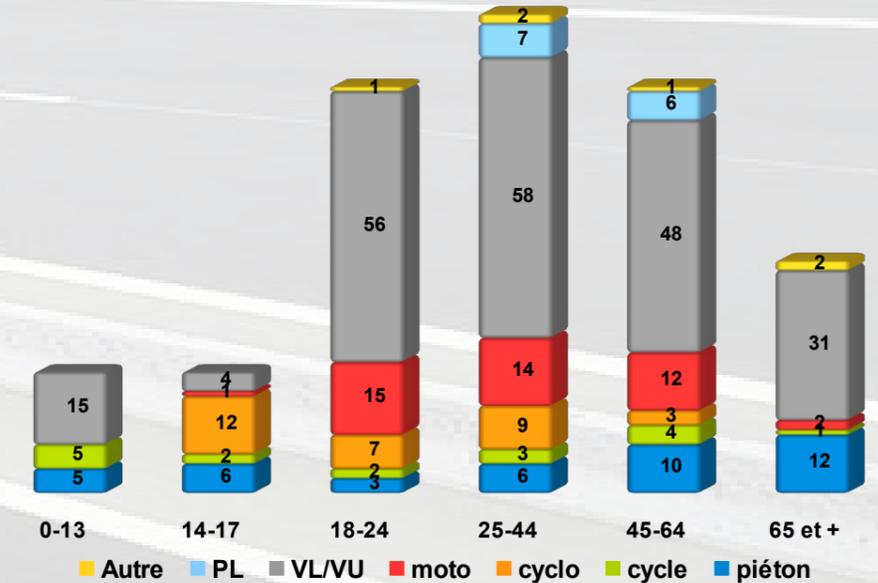
...selon l'âge

Tranches d'âges population INSEE	Population marnaise	Nombre de tués	Part des tués
0-14 ans	18,2%	2	6,5 %
15-24 ans	13,7%	8	25 %
25-44 ans	25,6%	9	28,1 %
45-64 ans	26,5%	7	21,90%
65 et + ans	16%	6	18,50%

Les **15-24 ans** représentent **25 % des tués**, soit une hausse de 7,5 points par rapport à 2012 (cf répartition des victimes p. suivante).

Les **25-44 ans** totalisent **28,1% des tués** (- 9 points par rapport à 2012).

Répartition des victimes (tués + blessés) par tranche d'âges (liées à la mobilité) et catégorie d'usagers...



La tranche d'âge **18-24 ans** représente **23 % des victimes**, ce qui met en exergue la **surreprésentation des jeunes** dans l'accidentalité routière.

Au plan national, le risque d'être tué pour un jeune adulte (18-24 ans) s'est notablement réduit ces dix dernières années, mais il est encore double de celui de l'ensemble de la population.

Les usagers de véhicules légers sont les plus impactés devant les usagers de deux-roues motorisés (cyclomoteurs et motocyclettes) et les piétons.

Les piétons sont majoritairement impactés à partir de 65 ans.