

## Les principaux facteurs d'accidents

		2011	2012	évolution
Alcool avec ou sans stupéfiants	nombre d'accidents corporels (part)	51 (15,7%)	42 (14,7%)	▼
	nombre de tués (part)	8 (17,4%)	11 (27,5%)	▲
Stupéfiants sans alcool	nombre d'accidents corporels (part)	13 (4%)	9 (3,2%)	▼
	nombre de tués (part)	4 (8,7%)	2 (5%)	▼
Vitesse sans alcool ni stupéfiants	nombre d'accidents corporels (part)	59 (18,2%)	53 (18,6%)	▼
	nombre de tués (part)	8 (17,4%)	5 (12,5)	▼
Absence équipements de sécurité	nombre d'accidents corporels (part)	22 (6,8%)	20 (7%)	▼
	nombre de tués (part)	4 (8,7%)	8 (20%)	▲
Déport à gauche sans alcool ni stupéfiants	nombre d'accidents corporels (part)	32 (9,9%)	26 (9,1%)	▼
	nombre de tués (part)	16 (34,7%)	10 (25%)	▼

**11 personnes** sont décédées dans un accident avec présence du facteur **alcool**.

Le nombre de tués (**8**) n'utilisant pas un équipement de sécurité (casque, ceinture) a **doublé** entre 2011 et 2012.

La **vitesse excessive ou inadaptée** est à l'origine du décès de **9 personnes**.

Enfin, les accidents avec **déport à gauche** sans alcool ni stupéfiants sont à l'origine de **25 % des tués en 2012**.

## OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Direction départementale des Territoires de la Marne (DDT)  
Observatoire départemental de la sécurité routière  
40 boulevard Anatole France – BP 60554  
51022 Châlons-en-Champagne cedex  
Tél : 03 26 70 80 00  
Fax : 03 26 70 80 01  
Site : [www.marne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.marne.developpement-durable.gouv.fr)  
Mél : [ddt@marne.gouv.fr](mailto:ddt@marne.gouv.fr)

Conception graphique et réalisation : Philippe BIERMANN DDT 51/SSPRINT/PRR/ODSR

Châlons-en-Champagne,  
juillet 2013

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Accidents de la route dans le département de la Marne

### Les grandes données

# 2012

Accidents  
**285**

Tués  
**40**

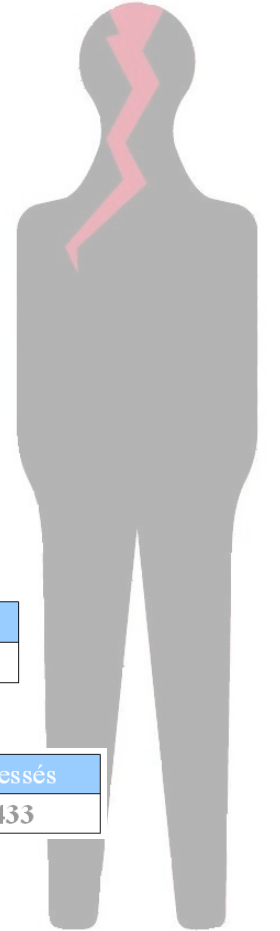
Blessés  
**418**

# 2011

Accidents  
**324**

Tués  
**46**

Blessés  
**433**



DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES DE LA MARNE



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

### 2012 : gravité en légère baisse...

Cette année, les trois indicateurs « accidents, tués, blessés » (ATB) sont orientés à la baisse par rapport à 2011 :

**-39 accidents, -15 blessés et -6 tués.**

Très élevé l'an dernier (14,2), l'**indice de gravité\*** est également en baisse (**14**).

### Sur cinq ans, l'accidentalité est à la baisse

	accidents	tués	blessés
2012	285	40	418
2011	324	46	433
2010	351	45	438
2009	369	55	454
2008	384	33	493

#### Sur cinq ans :

- les **accidents** sont résolument orientés à la baisse (**- 15,2%**) ;
- le nombre de **blessés** est également en baisse constante depuis 2008, cette baisse étant plus marquée en 2012 ;
- l'évolution du nombre de **tués** est contrastée, **sans tendance affirmée**.

\* indice de gravité = (nombre de tués / nombre d'accidents) X 100

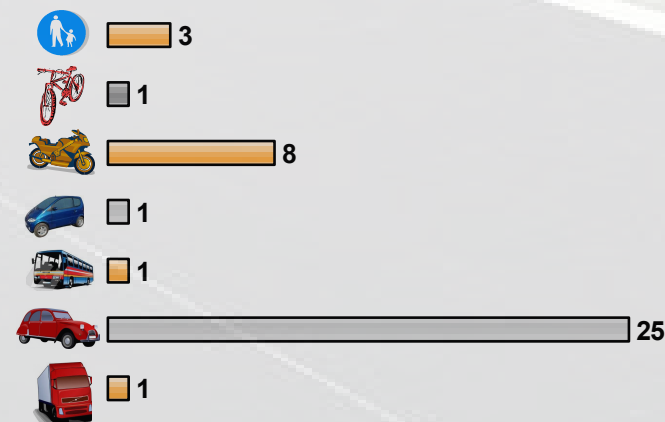
### Marne, Champagne-Ardenne et France, évolution 2011/2012

	accidents	blessés	tués
Marne	▼-12%	▼-3,5%	▼-13%
Région	▼-17,6%	▼-12,6%	▼-17%
France	▼-6,9%	▼-6,9%	▼-8%

**Bonne nouvelle** : Les trois indicateurs (ATB) sont en baisse pour chaque territoire (département, région et France métropolitaine).

### La répartition des tués...

#### ...selon le type d'usagers

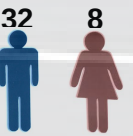


Bien qu'en baisse, la part des **usagers vulnérables** (piétons, cyclistes et deux-roues motorisés) **tués** reste importante (**30 % des tués en 2012**).

Les usagers de véhicules légers sont les plus nombreux et les plus impactés.

#### ...selon le sexe

Les **hommes** restent sur-représentés, à la fois dans les accidents et parmi les victimes. Ils totalisent **80% des tués** en 2012.



#### ...selon l'âge

	Population marnaise	Nombre de tués	Part des tués
0-14 ans	18,2%	2	5%
15-24 ans	13,7%	7	17,5%
25-44 ans	25,6%	15	37,5%
45-64 ans	26,5%	9	22,5%
65 et + ans	16%	7	17,5%

Si les **25-44 ans** totalisent **37,5% des tués**, ils ne représentent que **25,6% de la population marnaise\***. En dépit de multiples campagnes de sensibilisation à destination de ce public, les messages de prévention semblent avoir peu d'impacts.

La deuxième tranche d'âge la plus touchée est celle des **45-64 ans**.

**Bonne nouvelle** : la part des **15-24 ans** tués est en baisse. Cependant, ils représentent encore **17,5% des tués** pour **13,7% de la population**.

La tendance observée ces dernières années se confirme : la part des victimes dans cette tranche d'âge diminue petit-à-petit.

\* données INSEE 2012