

Les principaux facteurs d'accidents

		2011	2012	évolution
Alcool avec ou sans stupéfiants	nombre d'accidents corporels (part)	51 (15,7%)	42 (14,7%)	▼
	nombre de tués (part)	8 (17,4%)	11 (27,5%)	▲
Stupéfiants sans alcool	nombre d'accidents corporels (part)	13 (4%)	9 (3,2%)	▼
	nombre de tués (part)	4 (8,7%)	2 (5%)	▼
Vitesse sans alcool ni stupéfiants	nombre d'accidents corporels (part)	59 (18,2%)	53 (18,6%)	▼
	nombre de tués (part)	8 (17,4%)	5 (12,5)	▼
Absence équipements de sécurité	nombre d'accidents corporels (part)	22 (6,8%)	20 (7%)	▼
	nombre de tués (part)	4 (8,7%)	8 (20%)	▲
Déport à gauche sans alcool ni stupéfiants	nombre d'accidents corporels (part)	32 (9,9%)	26 (9,1%)	▼
	nombre de tués (part)	16 (34,7%)	10 (25%)	▼

11 personnes sont décédées dans un accident avec présence du facteur **alcool**.

Le nombre de tués (**8**) n'utilisant pas un équipement de sécurité (casque, ceinture) a **doublé** entre 2011 et 2012.

La **vitesse excessive ou inadaptée** est à l'origine du décès de **9 personnes**.

Enfin, les accidents avec **déport à gauche** sans alcool ni stupéfiants sont à l'origine de **25 % des tués en 2012**.

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Direction départementale des Territoires de la Marne (DDT)
Observatoire départemental de la sécurité routière
40 boulevard Anatole France – BP 60554
51022 Châlons-en-Champagne cedex
Tél : 03 26 70 80 00
Fax : 03 26 70 80 01
Site : www.marne.developpement-durable.gouv.fr
Mél : ddt@marne.gouv.fr

Conception graphique et réalisation : Philippe BIERMANN DDT 51/SSPRINT/PRR/ODSR

Châlons-en-Champagne,
juillet 2013

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Accidents de la route dans le département de la Marne

Les grandes données

2012

Accidents
285

Tués
40

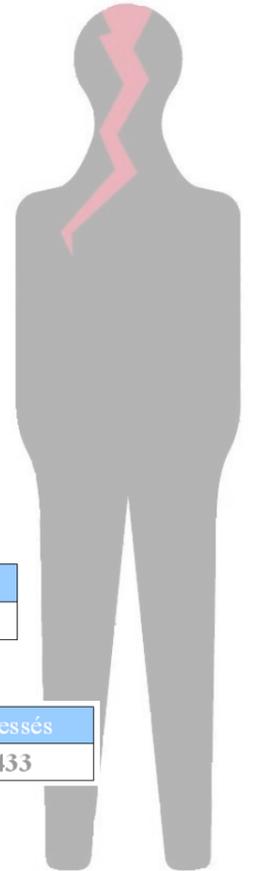
Blessés
418

2011

Accidents
324

Tués
46

Blessés
433



DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES DE LA MARNE



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

2012 : gravité en légère baisse...

Cette année, les trois indicateurs « accidents, tués, blessés » (ATB) sont orientés à la baisse par rapport à 2011 :

-39 accidents, -15 blessés et -6 tués.

Très élevé l'an dernier (14,2), l'**indice de gravité*** est également en baisse (**14**).

Sur cinq ans, l'accidentalité est à la baisse

	accidents	tués	blessés
2012	285	40	418
2011	324	46	433
2010	351	45	438
2009	369	55	454
2008	384	33	493

Sur cinq ans :

- les **accidents** sont résolument orientés à la baisse (**- 15,2%**) ;
- le nombre de **blessés** est également en baisse constante depuis 2008, cette baisse étant plus marquée en 2012 ;
- l'évolution du nombre de **tués** est contrastée, **sans tendance affirmée**.

* indice de gravité = (nombre de tués / nombre d'accidents) X 100

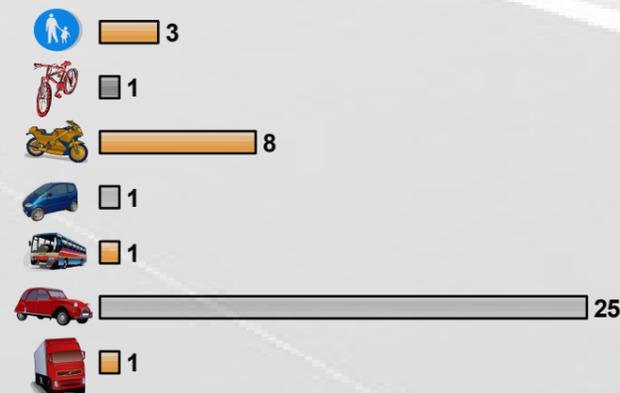
Marne, Champagne-Ardenne et France, évolution 2011/2012

	accidents	blessés	tués
Marne	▼-12%	▼-3,5%	▼-13%
Région	▼-17,6%	▼-12,6%	▼-17%
France	▼-6,9%	▼-6,9%	▼-8%

Bonne nouvelle : Les trois indicateurs (ATB) sont en baisse pour chaque territoire (département, région et France métropolitaine).

La répartition des tués...

...selon le type d'usagers

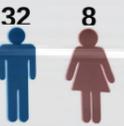


Bien qu'en baisse, la part des **usagers vulnérables** (piétons, cyclistes et deux-roues motorisés) **tués** reste importante (**30 % des tués en 2012**).

Les usagers de véhicules légers sont les plus nombreux et les plus impactés.

...selon le sexe

Les **hommes** restent sur-représentés, à la fois dans les accidents et parmi les victimes. Ils totalisent **80% des tués** en 2012.



...selon l'âge

	Population marnaise	Nombre de tués	Part des tués
0-14 ans	18,2%	2	5%
15-24 ans	13,7%	7	17,5%
25-44 ans	25,6%	15	37,5%
45-64 ans	26,5%	9	22,5%
65 et + ans	16%	7	17,5%

Si les **25-44 ans** totalisent **37,5% des tués**, ils ne représentent que **25,6% de la population marnaise***. En dépit de multiples campagnes de sensibilisation à destination de ce public, les messages de prévention semblent avoir peu d'impacts.

La deuxième tranche d'âge la plus touchée est celle des **45-64 ans**.

Bonne nouvelle : la part des **15-24 ans** tués est en baisse. Cependant, ils représentent encore **17,5% des tués** pour **13,7% de la population**.

La tendance observée ces dernières années se confirme : la part des victimes dans cette tranche d'âge diminue petit-à-petit.

* données INSEE 2012