

## Les principaux facteurs d'accidents

|                                       |                                     | 2010       | 2011       | évolution |
|---------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|-----------|
| alcool                                | nombre d'accidents corporels (part) | 57 (16%)   | 51 (15,7%) | ▼         |
|                                       | nombre de tués (part)               | 12 (27%)   | 8 (17,4%)  | ▼         |
| stupéfiants                           | nombre d'accidents corporels (part) | 17 (5%)    | 13 (4%)    | ▼         |
|                                       | nombre de tués (part)               | 6 (8,8%)   | 4 (8,7%)   | ▼         |
| vitesse                               | nombre d'accidents corporels (part) | 65 (18,5%) | 76 (23,5%) | ▲         |
|                                       | nombre de tués (part)               | 12 (26,7%) | 9 (19,6%)  | ▼         |
| Absence équipements de sécurité       | nombre d'accidents corporels (part) | 17 (5%)    | 13 (4%)    | ▼         |
|                                       | nombre de tués (part)               | 5 (8,8%)   | 3 (7,1%)   | ▼         |
| Déport à gauche et collision frontale | nombre d'accidents mortels (part)   | 7 (16,6%)  | 10 (23,8%) | ▲         |
|                                       | nombre de tués (part)               | 8 (17,8%)  | 12 (26%)   | ▲         |

Les **accidents mortels** et **décès** consécutifs à un **déport à gauche avec collision frontale** sont en forte hausse en 2011 par rapport à 2010.

La part des **accidents corporels** consécutifs à une **vitesse excessive** est en hausse également, c'est le **premier facteur d'accidents corporels**.

Les autres principaux facteurs sont en léger recul cette année.

\* alcool sans stupéfiants / stupéfiants sans alcool  
1 tué avec alcool et stupéfiants dans un même accident

## OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Direction départementale des Territoires de la Marne (DDT)  
Observatoire départemental de la sécurité routière  
40 boulevard Anatole France – BP 60554  
51022 Châlons-en-Champagne cedex  
Tél : 03 26 70 80 00  
Fax : 03 26 70 80 01  
Site : [www.marne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.marne.developpement-durable.gouv.fr)  
Mél : [ddt@marne.gouv.fr](mailto:ddt@marne.gouv.fr)

Conception graphique et réalisation : Philippe BIERMANN DDT 51/SSPRNTR/PRR/OBSR

Châlons-en-Champagne,  
mai 2012

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Accidents de la route dans le département de la Marne

### Les grandes données

# 2011

Accidents  
**324**

Tués  
**46**

Blessés  
**433**



DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES DE LA MARNE



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

## 2011 : gravité en hausse !!!

Alors que le nombre d'accidents est en nette baisse par rapport à 2010 (-27 accidents), le nombre de blessés fléchit à peine (-5 blessés) et le nombre de tués est en hausse (+1 tué). L'indice de gravité\*, déjà élevé l'an dernier (12,8), progresse encore cette année (14,2).

## sur cinq ans, l'accidentalité est à la baisse

|      | accidents | blessés | tués |
|------|-----------|---------|------|
| 2011 | 324       | 433     | 46   |
| 2010 | 351       | 438     | 45   |
| 2009 | 369       | 454     | 55   |
| 2008 | 384       | 493     | 33   |
| 2007 | 452       | 589     | 50   |

Sur cinq ans, les accidents sont résolument orientés à la baisse (-7,3% de baisse annuelle moyenne). Le nombre de blessés est également en baisse constante depuis 2007, avec cependant un net ralentissement ces trois dernières années. L'évolution du nombre de tués est beaucoup plus contrastée, sans tendance affirmée.

\* indice de gravité = (nombre de tués / nombre d'accidents) X 100

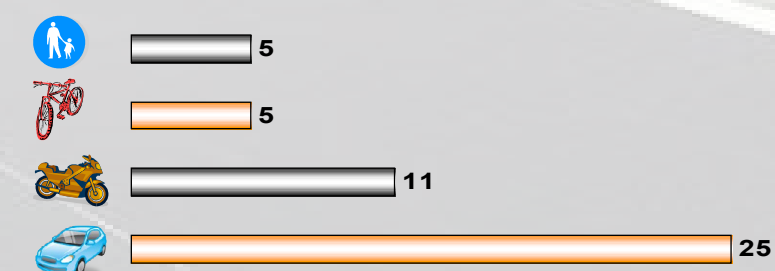
## Marne, champagne-Ardenne et métropole, évolution 2010/2011

|           | accidents | blessés | tués    |
|-----------|-----------|---------|---------|
| Marne     | ▼-7,7%    | ▼-1,1%  | ▲+2,2%  |
| Région    | ▲+1,8%    | ▲+1,2%  | ▲+20,4% |
| Métropole | ▼-3,1%    | ▼-4,2%  | ▼-0,6%  |

Sur les trois indicateurs (ATB), la Marne fait mieux que la région ; les résultats sont toutefois moins bons que la métropole concernant l'évolution des blessés et des tués.

## La répartition des tués...

### ...selon le type d'usagers

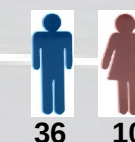


Parmi les 46 usagers décédés en 2011, 5 étaient piétons, 5 étaient cyclistes, 11 circulaient sur un deux-roues motorisé (1 cyclomoteur, 4 motocyclettes légères et 6 motos) et 25 dans un véhicule léger.

Une fois encore, les 2RM sont sur-représentés parmi les victimes (24% des tués) alors qu'ils représentent à peine 2% des usagers en circulation.

## ...selon le sexe

Les hommes sont sur-représentés, à la fois dans les accidents et parmi les victimes. Ils totalisent 78,2% des tués en 2011.



## ...selon l'âge

|            | Population marnaise | Nombre de tués | Part des tués |
|------------|---------------------|----------------|---------------|
| 0-13 ans   | 16,8%               | 1              | 2,2%          |
| 14-17 ans  | 4,9%                | 1              | 2,2%          |
| 18-24 ans  | 10,5%               | 8              | 17,4%         |
| 25-44 ans  | 26,5%               | 18             | 39,1%         |
| 45-59 ans  | 20,6%               | 10             | 21,7%         |
| 60-79 ans  | 15,9%               | 4              | 8,7%          |
| 80 an et + | 4,7%                | 4              | 8,7%          |

Alors qu'ils représentent 26,5% de la population marnaise\*, les 25-44 ans totalisent 39,1% des tués. Les messages de prévention ont un impact difficile à quantifier et estimé relativement faible sur cette tranche d'âge pourtant la plus touchée.

Les 18-24 ans restent un enjeu fort, ils représentent en effet 17,4% des tués et seulement 10,5% de la population. Il convient de noter que la part des tués et plus généralement des victimes dans cette tranche d'âge diminue petit-à-petit ces dernières années.

\* données INSEE 2008