

Des causes multifactorielles

Alcool

52 accidents
4 tués
30 hospitalisés

Contresens

12 accidents
2 tués
1 hospitalisé

Stupéfiants

22 accidents
7 tués
18 hospitalisés

Vitesse excessive

58 accidents
7 tués
37 hospitalisés

Refus de priorité

65 accidents
3 tués
19 hospitalisés

Le bilan détaillé de l'accidentalité 2019 dans la Marne est consultable à l'adresse suivante :

<https://www.marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere/Observatoire-departemental-de-la-securite-routiere-de-la-Marne/Bilans-annuels-et-plaquettes/Bilans-annuels>

ou scannez le QR code

Direction Départementale
des territoires de la Marne

Observatoire Départemental
de la Sécurité Routière

SCANNEZ-MOI !



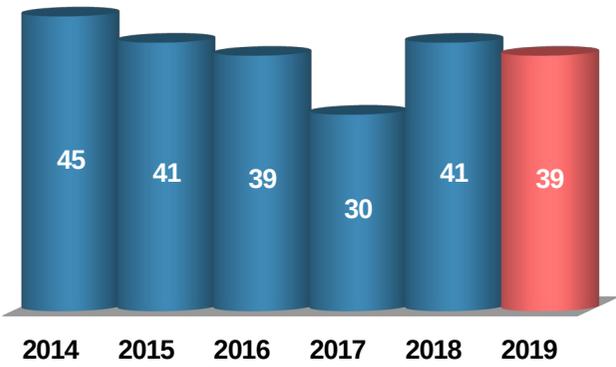
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

DANS LA MARNE

Données 2019

En 2019, la mortalité routière est en baisse de 5 % par rapport à l'année précédente avec **39 tués** sur nos routes (**30** en 2017, année de référence). Les accidents corporels et les blessés légers connaissent une augmentation (respectivement **+3** et **+7 points**) alors que le nombre de blessés hospitalisés est en baisse de **2 points** par rapport à 2018.

Les tués de 2014 à 2019



Évolution de la mortalité routière 2019 avec la moyenne 2014-2018

en France : - 9 %
dans la Marne : - 1 %

Alcool et stupéfiants



2019
Les stupéfiants, premier facteur présent dans les accidents mortels avec la vitesse !

22 accidents corporels et 7 accidents mortels dus à l'usage de stupéfiants

L'alcool en **2019** est présent dans :
11 % des accidents corporels
12 % des accidents mortels

485 accidents corporels



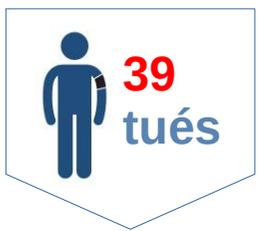
Parmi les 485 accidents de la circulation survenus en 2019 :
92 % impliquent un véhicule léger (VL)
24 % impliquent un 2 roues motorisé (2RM)
18 % impliquent un piéton



412 blessés légers

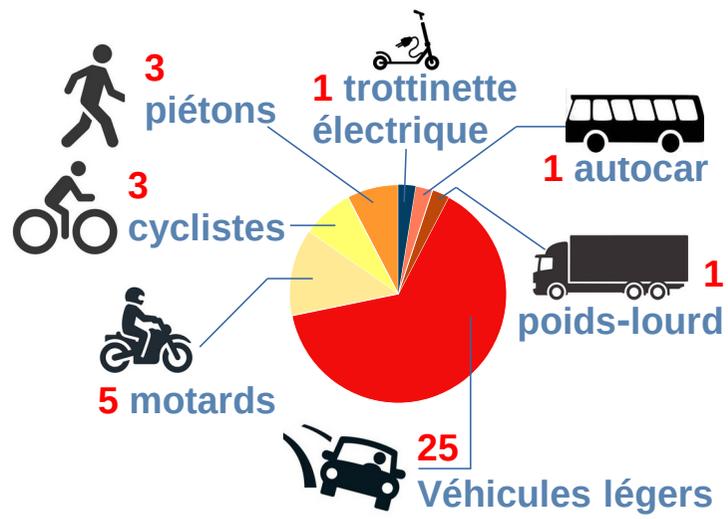


184 blessés hospitalisés



39 tués

8 % des tués sont des piétons
64 % des tués sont des usagers de VL
21 % des tués ont entre 18 et 24 ans



Les jeunes (0-24 ans)

236 victimes

Les 0-24 ans

36 % des accidentés en **2019**, soit une hausse de **2 points** par rapport à **2018**.



13 tués



63 hospitalisés

Les **0-17 ans** représentent **15 %** des victimes de la circulation routière marnaise.
Le nombre de victimes chez les jeunes adultes de **18 à 24 ans** en véhicule de tourisme a augmenté de **5 %** en **2019** par rapport à l'année précédente.

Les seniors (65 ans et +)

69 victimes

Les + 65 ans

18 % des accidentés piétons ont **65 ans et +** en **2019** (**3 %** des victimes).



8 tués



24 hospitalisés

Les **65 ans et +** représentent **10 %** des victimes de la circulation routière marnaise et totalisent **21 %** des tués.
L'accidentalité des seniors de **65 ans et +** en véhicule de tourisme s'élève à **16 %** soit une baisse d'un point par rapport à **2018**.

Les usagers vulnérables



3 tués
21 blessés hospitalisés
64 blessés légers



5 tués
51 blessés hospitalisés
63 blessés légers



3 tués
15 blessés hospitalisés
30 blessés légers

En 2019, les usagers vulnérables représentent **31 %** des victimes soit une baisse de **3 points** par rapport à 2018.

1 conducteur d'EDPM* tué



*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette électrique, gyropode, etc.)