

SYSTEME GEODESIQUE		RGF 93
PROJECTION		LAMBERT 93
CONFIGURATION DE LA PISTE		QFU07- QFU25
HYPOTHESES	Origine	DSAC-Nord-Est
	Nombre de mouvements	21660
MODELISATION	Auteur	SNIA/PEA/Barra
	Logiciel	INM 7.0d
	Vérification	SNIA/PEA/Herbey
	Relief	MNT-IGN
	Modélisation des trajectoires	Méthode graphique sous INM
COMPTAGE DE POPULATION	Logiciel	*****
	Base de données	*****
REALISATION DU PLAN	Auteur	SNIA/PEA/Barra
	Logiciel SIG	MAPINFO 10.0
	Fond de plan	© IGN - SCAN 25 ©
DIFFUSION DU PLAN	Service destinataire	DSAC-Nord-Est
	Date	Janvier 2018



maîtrise d'ouvrage

**Ministère
de la Transition
écologique et solidaire**

Préfecture de la Marne

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord-Est

**Aérodrome de
Reims Prunay (LFQA)**

Projet de Plan d'Exposition au Bruit

maîtrise d'oeuvre

Direction Départementale du Territoire de la Marne

Adresse : 40 boulevard Anatole France - BP 60554 - 51022 Châlons-en-Champagne Cedex



Assistance technique

SERVICE NATIONAL D'INGENIERIE AEROPORTUAIRE

Siège : 82 rue des Pyrénées 75970 Paris cedex 20

Département Programmation Environnement Aménagement

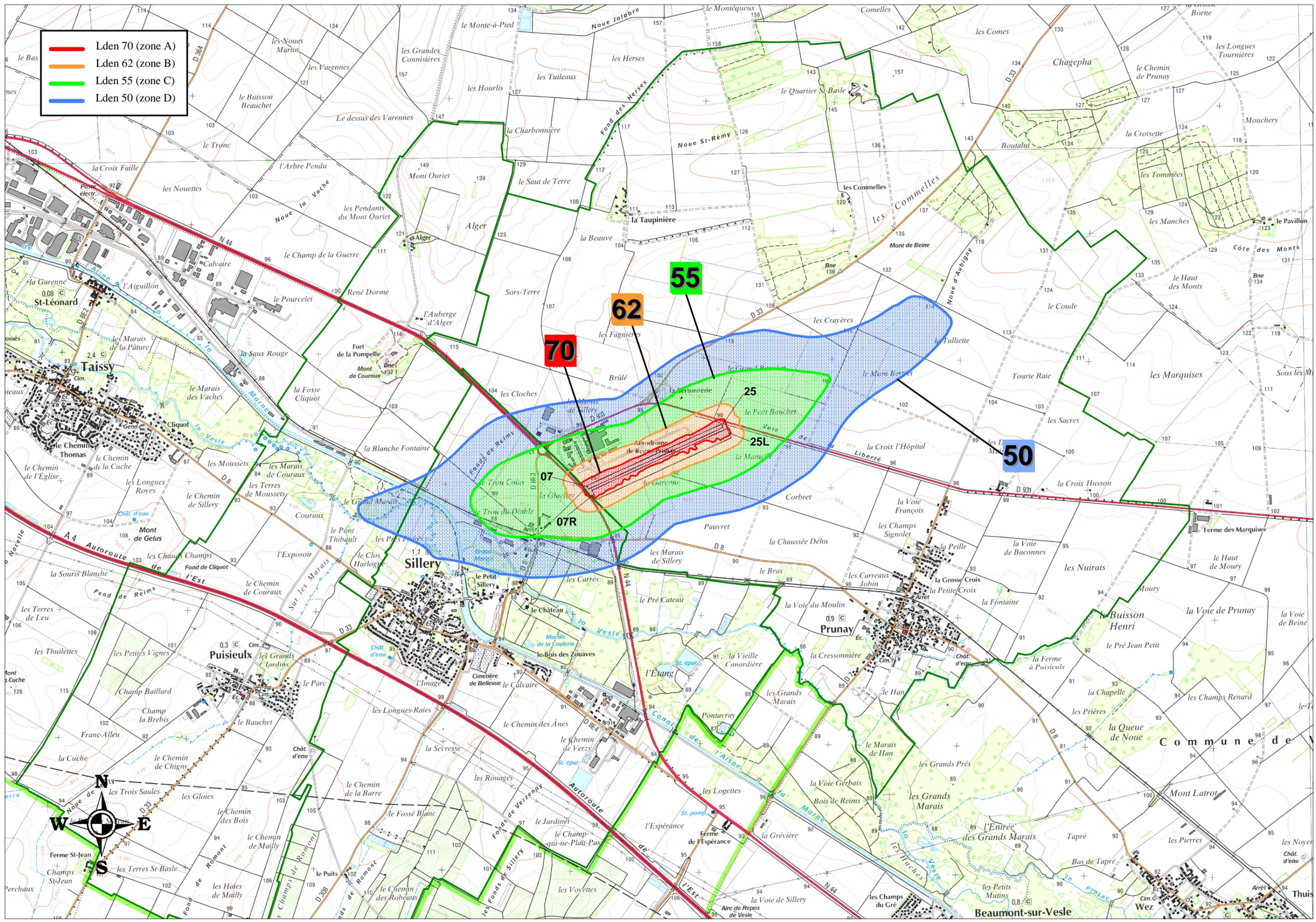
Site : Méditerranée

Adresse : 1 rue Vincent Auriol - CS 90890 - 13627 Aix-en-Provence Cedex 1

Fichier n° : LFQA-PPEB-02-01-18.wor	Plan n° : LFQA/PPEB/SNIA-PEA/1	Date : Janvier 2018	Echelle : 1/25.000ème
--	--	------------------------	--------------------------

Indice	Objet de la modification	Date
1	PPEB	Janvier 2018

- █ Lden 70 (zone A)
- █ Lden 62 (zone B)
- █ Lden 55 (zone C)
- █ Lden 50 (zone D)



70

62

55

50

07

07R

25

25L



Beaumont-sur-Vesle

Commune de N

Thuis