



Accidents graves ou mortels (183)

Facteur déclenchant



Vitesse excessive : 32 accidents / 8 tués / 32 BH*
sans alcool ni stupéfiants



Sortie de courbe : 25 accidents / 7 tués / 23 BH
sans alcool, sans vitesse excessive ni déport à gauche



Alcool : 25 accidents / 4 tués / 29 BH



Refus de priorité : 21 accidents / 3 tués / 21 BH



Déport à gauche : 13 accidents / 3 tués / 16 BH
sans alcool, sans vitesse excessive ni sortie de courbe

Autres : 67 accidents / 16 tués / 77 BH

* BH = blessé hospitalisé plus de 24H



Le bilan détaillé de l'accidentalité marnaise 2015 est consultable à l'adresse suivante :

<http://www.marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere/Les-dangers-de-la-route/Actualites-marnaises/Bilans-annuels>

Direction départementale des Territoires de la Marne (DDT)
Observatoire départemental de la sécurité routière
40 boulevard Anatole France – BP 60554
51022 Châlons-en-Champagne cedex
Tél : 03 26 70 80 00
Fax : 03 26 70 80 01
Site : www.marne.gouv.fr
Mél : ddt@marne.gouv.fr

Châlons-en-Champagne
Avril 2016

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

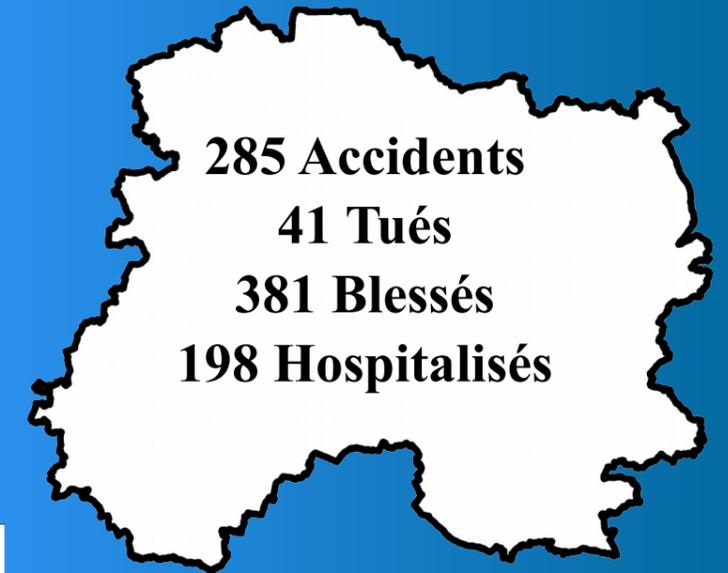


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Direction départementale
des territoires de la Marne

Accidents de la route dans le département de la Marne

Données 2015



Conception graphique et réalisation : Philippe BERTHOUD - DDT - 51022 CHÂLONS EN CHAMPAGNE

Nombre de personnes décédées en nette baisse



Les données de l'année 2015 sont contrastées.

Les nombres d'accidents et de blessés augmentent, particulièrement dans la zone police de Reims, tandis que le nombre de personnes tuées baisse de près de 9 %.

Ces données doivent être relativisées, en particulier le nombre de personnes tuées qui fluctue de manière aléatoire d'une année sur l'autre sans marquer une véritable tendance à la baisse.

Des signes encourageants...

La part des accidents mortels avec alcool est à son plus bas niveau jamais enregistré dans le département. Ce taux est en effet inférieur à 14 % en 2015.

... mais des drames humains épouvantables

Le 9 août 2015, une vitesse excessive est à l'origine du décès de quatre personnes dans un même accident.

Le 27 août 2015, un automobiliste pris d'un malaise se déporte à plus de trois mètres du bord droit de la chaussée et percute un agent d'exploitation de la DIR Est qui meure sur le coup.

Des populations fragiles et surexposées en 2015

**5 des 7
MOTARDS
Décédés...**

**...avaient
MOINS DE
30 ANS**

**14-24 ANS =
30 % DES TUÉS...**

**...mais 13 % de
la population**

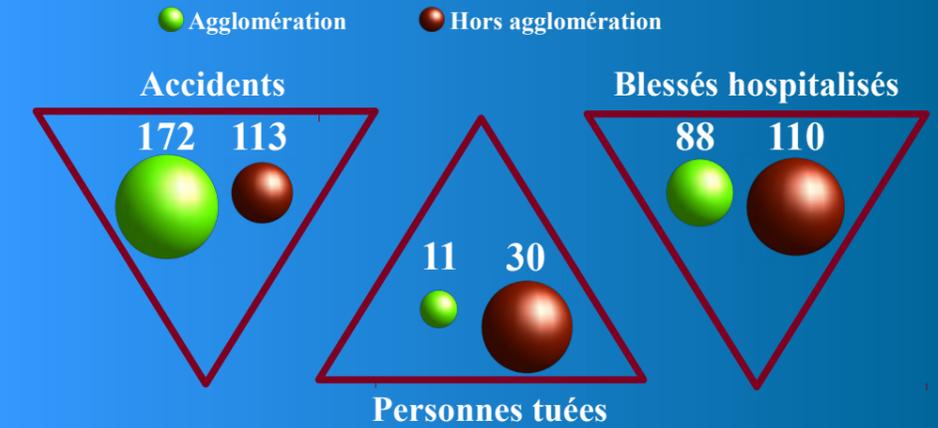
Chiffres chocs

**Le DIMANCHE...
...une journée mortelle**

**16 tués et
5 accidents polymortels**

**AVRIL :
Un mois à
RISQUE...**

**...4 tués
ou plus
depuis 2011**



Accidents et victimes selon le lieu et le réseau

