



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

16 février 2021 – Région Grand-Est

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 600 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. A date, près de 800 projets déposés et complets ont été recensés.

A date, 248 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 612 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 234 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 125 projets lauréats, soutenus à hauteur de 103 millions d'euros pour près de 220 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 61 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 61 millions d'euros pour près de 164 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 62 projets lauréats, soutenus à hauteur de 70 millions d'euros pour près de 229 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 97 nouveaux projets automobiles, portés par 99 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 264 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 95 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. Plus de 650 dossiers complets ont été déposés à date, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, 244 projets lauréats ont été retenus représentant près de 431 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 197 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 162 projets lauréats, soutenus à hauteur de 123 millions d'euros pour plus de 230 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 57 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 51 millions d'euros pour près de 133 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 25 projets lauréats, soutenus à hauteur de 23 millions d'euros pour près de 68 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 108 nouveaux projets aéronautiques, portés par autant d'entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent près de 179 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 79 millions d'euros par l'Etat.

En région Grand-Est, les 18 nouveaux projets lauréats (4 aéronautique et 14 automobile), représentant un investissement productif de près de 75 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 22 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat poursuit son soutien en 2021

Au total, 492 projets lauréats¹ ont déjà été soutenus. Ils représentent un investissement productif de plus de 1 043 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 431 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation dédiés aux filières automobile et aéronautique.

Fort du succès de ces appels à projets, le Gouvernement maintient ouvertes les candidatures jusqu'au 1^{er} juin 2021, avec trois dates successives de relève de dossiers prévues au premier semestre : après celle du 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante :

<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

¹ Accéder au dossier de presse du 8 décembre 2020 présentant la précédente vague de projets lauréats : https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/enjeux/france-relance/2020_12_08_dp_national_laureats_des_fonds_auto_et_aero_003.pdf

Cartographies des projets retenus à date

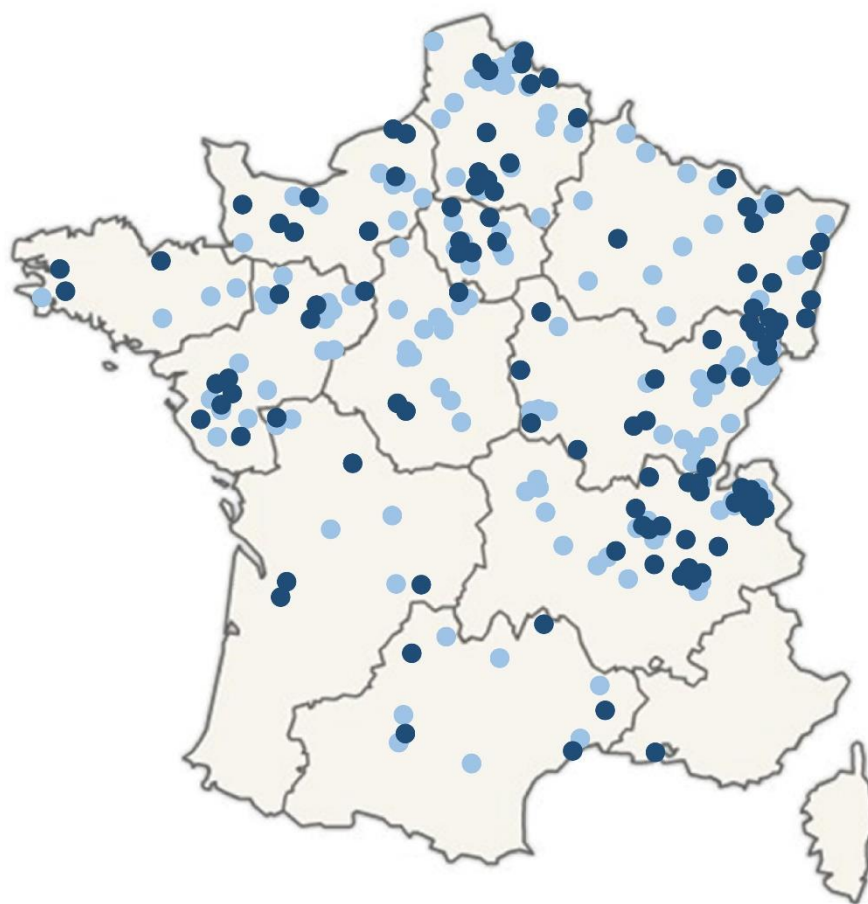


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**248 projets automobiles lauréats dont
176 dans les Territoires d'Industrie**



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (151)
- Nouvelle vague d'annonce (97)

Source : DGE, DTI, Bpifrance



244 projets aéronautiques lauréats dont 170 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (136)
- Nouvelle vague d'annonce (108)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

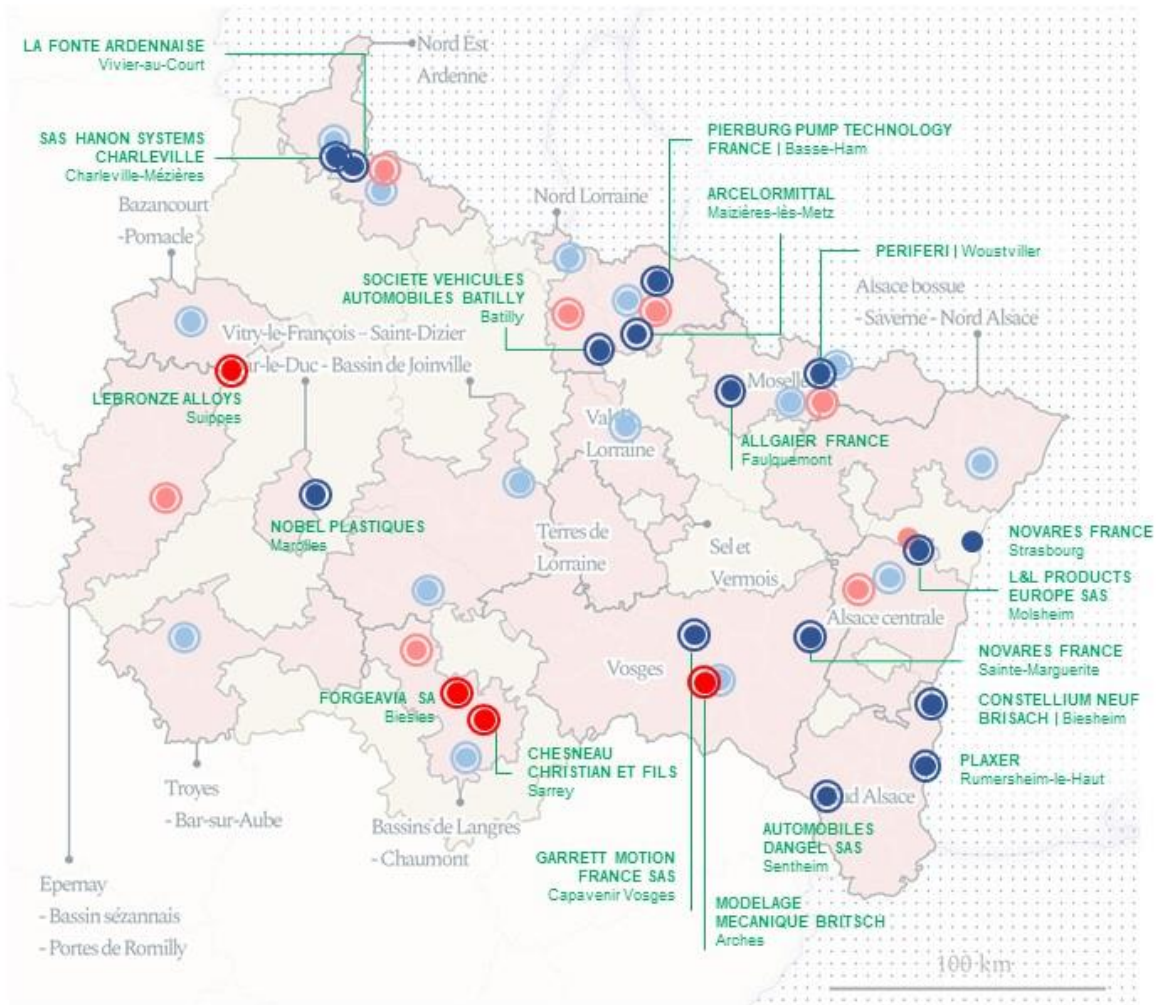


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



18 nouveaux projets lauréats en Grand Est



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (4)
- Automobile (14)

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (22)
- Nouvelle vague d'annonce (18)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

[Nouveaux projets présentés le 15 février 2021](#)

Projet « ACCELERE »

L&L PRODUCTS EUROPE SAS – ETI

Molsheim (67) – Grand Est

Dans le secteur de l'automobile, L&L Products possède une expertise unique dans les domaines de l'étanchéité, de l'acoustique, de la réduction des vibrations, du renfort structural et des composites.

L'objectif du projet est de produire sur le site d'Altorf des nouvelles technologies de mousses, qui participent à l'allègement des véhicules (électriques, hybrides et thermiques) sans ou à très faible surcoût par rapport aux technologies traditionnelles, ainsi qu'au renforcement et à l'amélioration des performances thermiques de bacs batteries. Cette solution innovante contribue à la réduction d'émissions de gaz à effet de serre via la réduction de poids des structures et à l'amélioration des technologies électriques tout en prenant en compte la composante économique. Ce projet permettra également de produire des nouvelles lignes de produits sur le site d'Altorf, par conséquent d'accroître et de diversifier l'activité du site.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « AutomatisationLP8CH7 »

ALLGAIER FRANCE – ETI

Faulquemont (57) – Grand Est

L'entreprise ALLGAIER France produit sur son site de Faulquemont des éléments de toits ouvrants, de boîtes de vitesse, de systèmes de transmission ainsi que des pièces de structure destinés au marché automobile.

Son projet consiste à optimiser et rationaliser ses moyens de production afin de poursuivre la transformation technologique de ses process de production :

transferts linéaires à forte cadence, robotisation par robot collaboratif couplé à un scanner 3D d'identification et localisation des pièces sont entre autres les technologies envisagées. Ceci permettra ainsi une montée en gamme des compétences des employés, une pérennisation des emplois et renforcera d'une façon générale la compétitivité de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DEFI PLAST »

PLAXER – PME

Rumersheim Le Haut (68) – Grand Est

Plaxer est une PME spécialisée dans l'injection plastique à forte dominante automobile qui développe et fabrique des pièces plastiques pour l'intérieur de l'habitacle, d'aspects ou techniques (pour 80% des pièces avec une opération d'assemblage).

Son projet consiste à investir dans la technologie bi-matière, dans la robotique et l'acquisition d'un ERP. Ces éléments lui permettront de se diversifier, de rester compétitive et de produire plus. Sa compétitivité sera renforcée par cette modernisation de son outil de production (faible consommation d'énergie, utilisation de matériaux recyclés et focus particulier sur la formation du personnel aux nouvelles technologies).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « e véhicule »

SAS HANON SYSTEMS CHARLEVILLE – Grande entreprise

Charleville-Mézières (08) – Grand Est

Le site HANONS SYSTEMS de Charleville est moteur sur son marché en ce qui concerne le refroidissement des véhicules électriques et à ce jour un leader sur le refroidissement des batteries de véhicules électriques de grandes tailles.

Le but du projet est la production d'équipements de refroidissement pour les batteries des véhicules électriques de grande taille, afin de permettre aux

véhicules un fonctionnement optimum dans des conditions de sécurité optimales. Pour cela, l'outil de production sera modernisé et la façon de produire totalement repensée, ce qui se concrétisera notamment par la mise à disposition d'une ligne permettant la prise de pièces lourdes et de grandes tailles. La cible sont les refroidisseurs de grande dimension, qui sont des pièces qui n'ont encore jamais été réalisées et qui permettent d'équiper des voitures à grande autonomie, et ainsi contribuent à l'essor de la voiture électrique.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « E-H2 DANGEL »

AUTOMOBILES DANGEL SAS – PME

Sentheim (68) – Grand Est

Sur son site alsacien du Haut Rhin, Automobiles Dangel conçoit et développe des transmissions 4 roues motrices pour des véhicules utilitaires, assemblés sur son site de Sentheim. Ses clients ont des activités qui requièrent des véhicules adaptés à des terrains difficiles (neige, boue, ...) ou sont dans des pays où les conditions climatiques imposent des 4x4.

Dans un contexte de très fortes réductions de CO2 et d'électrification des véhicules, le projet de l'entreprise vise la modernisation des chaînes de traction utilitaires 4x4 avec plusieurs scénarios de sources d'énergie. Le projet « E-H2-DANGEL » vise à terme, à décliner sur la gamme actuelle, un train arrière électrifié dont le développement en cours, combiné à un module configurable d'énergie hybride batteries-hydrogène.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « LFA »

LA FONTE ARDENNAISE – ETI

Vivier-Au-Court (08) – Grand Est

La Fonte Ardennaise est une entreprise familiale située au coeur de l'Europe qui réalise des pièces de fonderie fonte de toutes nuances et d'un haut niveau de

technicité pour tous secteurs d'activité, dans des métiers aussi variés que l'usinage, l'assemblage et le traitement de surface.

L'objectif du projet consiste en la mise en place d'une installation intégrée de traitement du sable de moulage issu du process de fonderie afin de le recycler, au lieu de l'évacuer vers des filières de valorisation coûteuses. Ce projet vise à améliorer la performance environnementale des sites de production et correspond à une démarche éco-responsable visant à répondre aux engagements d'économie circulaire sur la gestion des déchets, ainsi qu'à l'économie de ressources naturelles. Cette installation serait la première sur le territoire national dans le milieu des fonderies non intégrées.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « NH-FD6 »

CONSTELLIUM NEUF BRISACH – Grande entreprise

Biesheim (68) – Grand Est

Constellium Neuf-Brisach est un producteur européen majeur de tôles en aluminium, pour les marchés de l'emballage rigide (boîte boisson) et l'automobile (carrosserie notamment), situé sur le territoire de Fessenheim.

La réalisation du projet NH-FD6 permettra à Constellium Neuf Brisach de répondre à la demande croissante de ses clients automobile concernant le recyclage de leurs chutes de production et l'approvisionnement en produits à fort contenu recyclé. Le volume des chutes de production des clients automobile recyclé par l'usine pourra ainsi passer de 1kt actuellement à 45kt. Ce recyclage permettra aussi de réduire l'empreinte carbone de la chaîne de fabrication des véhicules.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « NOBEL »

NOBEL Plastiques – Grande entreprise

Marolles (51) – Grand Est

Nobel Plastiques est un «équipementier automobile » plasturgiste spécialisé dans le transfert de fluides, avec des compétences dans le domaine de l'extrusion et de l'injection.

Le projet de l'entreprise consiste à se diversifier en accédant à la fonction refroidissement, ce qui nécessite l'acquisition d'une ligne automatisée d'extrusion et d'une presse d'injection électrique, qui améliore la performance énergétique, associée à un ensemble de composants injectés automatisé. Ces investissements rendront l'entreprise plus compétitive en faisant croître son portefeuille de produits vers les motorisations hybrides et électriques. Les solutions proposées intégreront également plus de valeur ajoutée.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PCV »

PIERBURG PUMP TECHNOLOGY FRANCE – Grande entreprise

Basse Ham (57) – Grand Est

Pierburg Pump Technology est un équipementier automobile de rang 1 implanté à Basse Ham. L'entreprise qui produit des pompes à eau, à huile et à vide pour le marché automobile et celui des camions, est aussi dotée d'un centre de recherche et développement spécialisé dans les systèmes de refroidissement moteur.

Le projet PCV (Proportionnal Coolant Valve) va permettre à PIERBURG d'étendre son portefeuille produits et de prendre le virage technologique de l'électrification grâce au développement et à l'industrialisation d'une technologie de vanne "intelligente" capable de gérer les besoins en refroidissement de tous types de motorisations et notamment alternatives telles que l'hybride, l'électrique ou bien l'hydrogène.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SLCL2 »

PERIFERI – PME

Woustwiller (57) – Grand Est

PME installée dans le Nord de la Moselle, PERIFERI est spécialisée dans la conception et la fabrication de machines de finition pour pièces plastiques soufflées et injectées.

Son projet a pour objectif le développement d'un nouveau procédé de soudage de pièces de type «thermoplastiques » complexes et de contrôle qualité en temps réel intégré dans une ligne de production automobile. Ce procédé novateur va permettre le réglage automatique des paramètres de soudure laser pour l'assemblage de pièces thermoplastiques par transparence, ainsi qu'un contrôle systématique de la qualité de la soudure par transparence (étanchéité notamment). Du projet résultera une machine de soudure laser et de contrôle non destructif en ligne.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Sovab Batterie »

SOCIETE VEHICULES AUTOMOBILES BATILLY – Grande entreprise

Batilly (54) – Grand Est

Le site de Batilly, la SOVAB (Société de Véhicules Automobiles de Batilly), est une filiale du groupe Renault spécialisée dans la carrosserie et le montage du Master, le grand fourgon de Renault. Premier employeur privé de Meurthe-et-Moselle, la SOVAB est la principale usine de production du Renault Master dans le monde.

Le projet consiste en l'achat, l'installation et le démarrage d'une ligne de production spécifique, dédiée à l'assemblage final de batteries de traction destinées aux versions électriques de la gamme Master.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « EE LAB »

GARRETT MOTION France SAS – Grande entreprise

Thaon-les-Vosges (88) – Grand Est

Garrett Motion est un fournisseur de technologies innovantes pour l'industrie automobile, notamment dans les domaines du turbocompresseur, ainsi que des véhicules électriques et connectés. Le site de Thaon-les-Vosges développe de nouvelles technologies telles que le « turbo à assistance électrique » destiné aux moteurs de type hybride ou à pile à combustible.

L'ambition de la Société est d'apporter des solutions différenciées et performantes permettant d'accompagner la transition écologique pour l'ensemble des véhicules, notamment pour les modèles hybrides et hydrogènes.

L'objet du projet EE LAB porte sur la création d'un nouveau laboratoire de conception, de développement et de tests. Ce laboratoire sera équipé d'instruments et d'outils à la pointe de la technologie, dans les domaines de l'électrotechnique et de l'électronique de puissance.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « P. MODERN »

NOVARES FRANCE – Grande entreprise

Sainte-Marguerite (88) – Grand Est

Strasbourg (67) – Grand Est

Libercourt (62) – Hauts de France

Villers-Bretonneux (80) – Hauts de France

Vire (14) – Normandie

Le groupe NOVARES conçoit, fabrique et commercialise des composants plastiques à destination de l'ensemble des constructeurs automobiles et équipementiers de rang 1 (77 clients dans le monde). Il dispose de 5 usines de production en France (Libercourt, Sainte-Marguerite, Strasbourg, Villers-Bretonneux, Vire) et de 2 centres de R&D (Izernore et Lens).

L'entreprise porte un projet d'investissement dans ses sites industriels français pour optimiser les consommations électriques, digitaliser le suivi de la

performance industrielle, améliorer la traçabilité aval de la production et contrôler automatiquement la qualité des pièces produites.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Electromobilité »

ArcelorMittal – Grande entreprise

Saint Chély d'Apcher (48) – Occitanie **Maizieres lès Metz (57) – Grand Est**

ArcelorMittal poursuit la transformation de son site centenaire en Lozère pour produire les aciers électriques du futur.

L'objectif de ce projet est de permettre à l'usine de Saint Chély d'Apcher de réussir sa transformation vers la production d'aciers électriques dans les conditions de qualité, de volumes et de productivité exigés par les clients automobiles. Cette évolution est conditionnée par un programme de R&D sur les aciers électriques afin d'optimiser le couple produit/process et des investissements sur les transformations innovantes de son outil de production, qui emploie plus de 200 personnes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

[Nouveaux projets présentés le 15 février 2021](#)

Projet « Diversifi Chesneau »

Chesneau Christian et fils – PME

Sarrey (52) – Grand Est

Sous-traitant de rang 1 des motoristes aéronautiques, CHESNEAU est spécialiste de l'ajustage et du polissage manuel de pièces critiques à géométrie complexe.

Le projet vise à investir pour adjoindre aux prestations d'ajustage et de métrologie, des prestations de rechargement matière (TIG, brasage, rivetage), de traitement de surface (shot peening), de contrôle non destructif (ressuage, rayons X) et de mesure sans contact.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « FAV2025 »

Forgeavia SA – PME

Biesles (52) – Grand Est

Forgeavia est spécialisée en conception et élaboration de pièces complexes et sous-ensembles mécaniques, fortement sollicités. Forgeavia propose des solutions compétitives de pièces forgées, usinées et assemblées, pour tout type d'alliage, principalement pour l'aéronautique mais aussi pour le ferroviaire et la défense.

Ce plan de modernisation des outils de production doit permettre à Forgeavia de conquérir de nouveaux marchés et d'améliorer le chiffre d'affaires.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Machine d'usinage 5 »

Modelage Mécanique Britsch – PME

Arches (88) – Grand Est

Modelage Mécanique Britsch (MMB) est une PME spécialisée dans le modelage mécanique sous différentes formes. Les compétences de l'entreprise en bureau d'études, fabrication, réalisation d'outillages de forme, maquettes et prototypes répondent aux secteurs automobiles, aéronautiques et industriels.

Ce projet de développement repose sur la fabrication de formes complexes de moyennes et grandes dimensions dans différents matériaux tout en respectant l'environnement. Il vise à innover en partenariat avec les clients de l'entreprise afin de continuer à se développer vers de nouveaux marchés aéronautiques et aérospatiales : l'ambition est de répondre à de nouveaux clients européens en complément du panel national actuel.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Upcyclage »

LEBRONZE ALLOYS – PME

Suippes (51) – Grand Est

L'entreprise Lebronze Alloys est spécialisée en conception et fabrication de produits métallurgiques de spécialité pour une grande diversité de secteurs de l'équipement : aéronautique, automobile, électronique, luxe, etc.

Le projet vise à créer une extension sur le site de Suippes dans la Marne. Cette extension accueillera un procédé innovant, qui permettra le recyclage de produits secondaires de fonderie, tout en améliorant la performance énergétique et la compétitivité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

economie.gouv.fr/plan-de-relance