Objet de la réunion :

ENTRETIEN DE LA COMMUNE DE BINSON-ET-ORQUIGNY

SAFEGE - Parc de l'Ile – 15/27, rue du Port - 92022 Nanterre Cedex – France • Tél. 01 46 14 71 00 • Fax 01 47 24 77 88 • WWW.SAFEGE.FR

MAÎTRE D'OUVRAGE : DDT 51

INTITULÉ DE L'AFFAIRE : Plan de Prévention des Risques d'Inondation sur la Marne sur les communes riveraines de la Marne de Tours-sur-Marne à Courthiézy

NOM DU RÉDACTEUR : E. HENRY

LIEU DE L'ENTRETIEN : LOCAUX DE LA MAIRIE DE BINSON-ET-ORQUIGNY

DATE DE L'ENTRETIEN : 19/03/2014

DATE D'ETABLISSEMENT DU COMPTE-RENDU : 27/03/2014

PARTICIPANTS

Nom	Société / organisme /	Fonction	Téléphone	E-mail
Gérard Godinat	Ville de Binson-et-Orquigny	Adjoint au Maire	03.26.58.03.03	
Elsa Henry	SAFEGE	Ingénieur de projet	01.46.14.71.02	elsa.henry@safege.fr

ENTRETIEN AVEC LA COMMUNE DE BINSON-ET-ORQUIGNY

- ✓ **Une discussion en mairie des zones et enjeux soumis à l'aléa inondation par débordements et remontée de nappe de la Marne,**
- ✓ **une visite de ces zones avec M. BOUGINAT.**

L'entretien a permis de discuter des réponses apportées au questionnaire et d'ajouter les remarques concernant les points suivants :

1. CRUES HISTORIQUES
2. ZONES INONDÉES
3. AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS OU FUTURS
4. OUVRAGES HYDRAULIQUES
5. DOCUMENTS D'URBANISME ET AUTRES DONNÉES DISPONIBLES

1. CRUES HISTORIQUES

- Les crues historiques connues que la commune de Binson-et-Orquigny a subies sont celles de

SAFEGE - Parc de l'Ile – 15/27, rue du Port - 92022 Nanterre Cedex – France • Tél. 01 46 14 71 00 • Fax 01 47 24 77 88 • WWW.SAFEGE.FR

1955 et 1983. La crue de 1910 et ses éventuels dégâts sont moins bien connus.

- La crue de 1983 est la dernière crue forte, celle-ci n'était pas montée aussi haut que celle de 1955.
- L'enveloppe des Plus Hautes Eaux Connues (PHEC) semble cohérente sur la commune de Binson-et-Orquigny.

2. ZONES INONDÉES

- Les zones inondables de la commune de Binson-et-Orquigny concernent uniquement des terrains agricoles exceptés le Moulin d'Antay qui est un bâtiment actuellement non habité et surélevé.

Moulin d'Antay

- Les terrains agricoles sont relativement régulièrement inondés par des remontées de nappe.
- Lorsque les crues de la Marne sont importantes, par exemple en 1983, le chemin de halage et le pont de la Marine peuvent être inondés.

Ru de Belval

Pont de la Marine et chemin de halage

3. AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS OU FUTURS

- Un projet « vélo route » de mise en place d'une piste cyclable le long du canal de la Marne est en cours. Ce projet n'impacte pas les crues de la Marne mais il se situe en zone inondable.

4. OUVRAGES HYDRAULIQUES

- Le lac du Der a un impact sur les crues puisqu'il permet de stocker des volumes importants.

Pont de la Marine

SAFEGE - Parc de l'Ile – 15/27, rue du Port - 92022 Nanterre Cedex – France • Tél. 01 46 14 71 00 • Fax 01 47 24 77 88 • WWW.SAFEGE.FR

SAFEGE - Parc de l'Ile – 15/27, rue du Port - 92022 Nanterre Cedex – France • Tél. 01 46 14 71 00 • Fax 01 47 24 77 88 • WWW.SAFEGE.FR